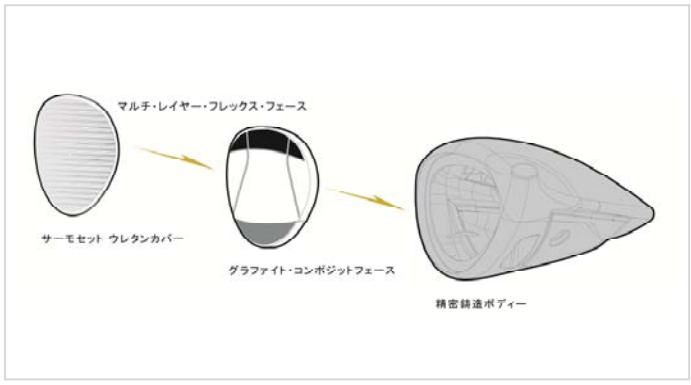
『GLOIRE Reserve ドライバー』搭載テクノロジー

■「マルチ・レイヤー・フレックス・フェース」について：

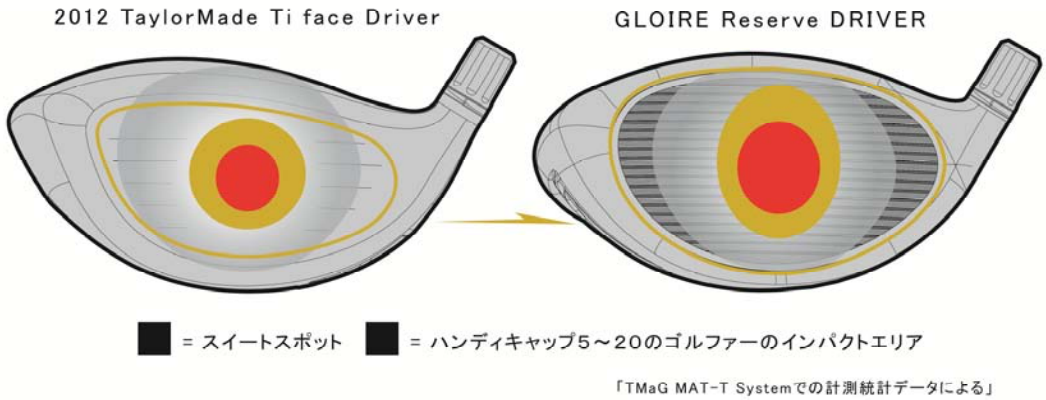
❖ 次世代航空機やロケットにも使われている新素材から新たに開発された 70 層構造「マルチ・レイヤー・フレックス・フェース」

ゴルフクラブのエンジンとも言われるフェースサイズに着目。クラブフェースへの採用は困難とされていたグラファイト素材を 10 年におよぶ開発の結果、70 層のグラファイト・コンポジットプリプレグの上に溝（スコアライン）とマイクロテクスチャーを施したサーモセットウレタンカバーを装着し実現。軽くて強度に優れたグラファイト・コンポジット素材を、従来の研磨や研削などの工程を伴わないテーラーメイド独自の製法を施すことで、高性能で高品質な次世代ゴルフクラブフェース「マルチ・レイヤー・フレックス・フェース」を生み出しました。



スイートエリアが 55％拡大

「マルチ・レイヤー・フレックス・フェース」により、従来のチタンフェースと比較して、30%のサイズアップ、45%の軽量化により、高い反発性能を発揮するだけでなく、55%のスイートエリア拡大も可能にしました。



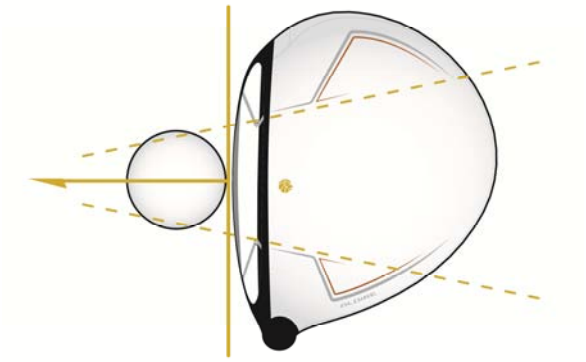
■ その他のテクノロジーについて：

❖ 「ウルトラ・シン・ディンプルクラウン」と「ロー・フォワード・シージー・デザイン」による低重心化と適切な重心位置設定

クラウン部分に「ウルトラ・シン・ディンプルクラウン」を採用し、強度を保ちながらも、従来の構造に比べて軽量化に成功。低重心、前重心化を可能にする「ロー・フォワード・シージー・デザイン」との相乗効果により、つかまりが良く高い打ち出し角を実現。ボール初速を向上し、高弾道かつロースピンで大きな飛距離に貢献します。

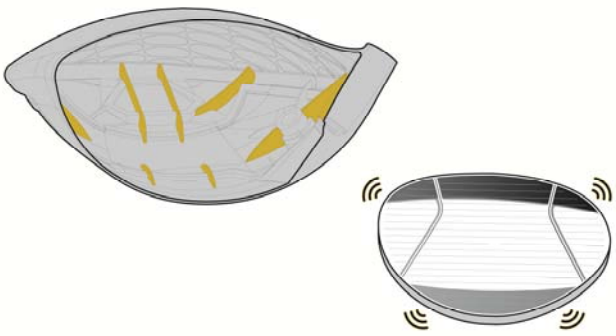
❖ クラウンとフェース一体型のアライメントデザイン

フェースの向きが確認しやすいクラウンとフェースの一体型のアライメントデザインを採用。
狙った方向に構えやすく、アドレス時の安心感が、正確なショットを導き出します。



❖ マルチ・レイヤー・フレックスフェースがもたらす飛びを感じさせる上質なインパクトサウンド

フェースに採用したグラファイト・コンポジットプリプレグ自体の持つ振動減衰特性と、フェース面のウレタンカバー、そしてヘッド内部に搭載されたサウンドリブとの相乗効果によって、チタンフェースには無い心地良い打球音を導き出します。



『GLOIRE Reserve ドライバー』製品仕様

○Head Specifications（ヘッド仕様）

HEAD	『GLOIRE Reserve ドライバー』	
ヘッド素材／フェース素材	アルファ・ベータ・チタン ／ グラファイト・コンポジット＋サーモセット・ウレタン	
ロフト角（°）	9.5	10.5
フェース・アングル（°）	0	
ライ角（°）	58	
ヘッド体積（㎤<cc>）	460	
長さ（インチ）	46.25	46.75

※9.5ロフトは2013年4月発売予定。
※このスペックは計算値・暫定値ですので後日変更される可能性があります。
※GL550シャフトは2013年4月発売予定。
※9.5ロフトのGL550 ReserveシャフトRフレックスと9.5ロフトのGL450 Reserveシャフトはカスタム対応となります。

○Shaft Specifications（シャフト仕様）

Shaft	GL450 Reserve			GL550 Reserve		
フレックス	S	SR	R	S	SR	R
クラブ重量（g）	281	279	277	287	284	283
シャフト重量（g）	49	48	47	56	53	52
トルク	4.5	4.7	4.8	4.3	4.6	4.8
バランス	D4			D2		
キックポイント	中			中		
グリップ	GLOIRE Reserve 60 blk /（径60/35g）					

※このスペックは計算値・暫定値ですので後日変更される可能性があります。
※GL550シャフトは2013年4月発売予定。
※9.5ロフトのGL550 ReserveシャフトRフレックスと9.5ロフトのGL450 Reserveシャフトはカスタム対応となります。

「GL450 Reserve / GL550 Reserve」

○付属品： 専用ヘッドカバー、トルクレンチ、取扱説明書

○Price（販売価格）

『 GLOIRE Reserve ドライバー 』		
GL450 Reserve	販売価格：￥105,000	（本体価格 ：￥100,000）
GL550 Reserve	販売価格：￥105,000	（本体価格 ：￥100,000）